

Guardia Civil



1844-ben az első biztonsági erő amit létrehoztak Spanyolországban az a **Csendőrség (Guardia Civil)** volt. **II. Erzsébet** uralkodása után fogadták el a létrehozás feltételeit. A létrehozást elősegítette az akkori elnök

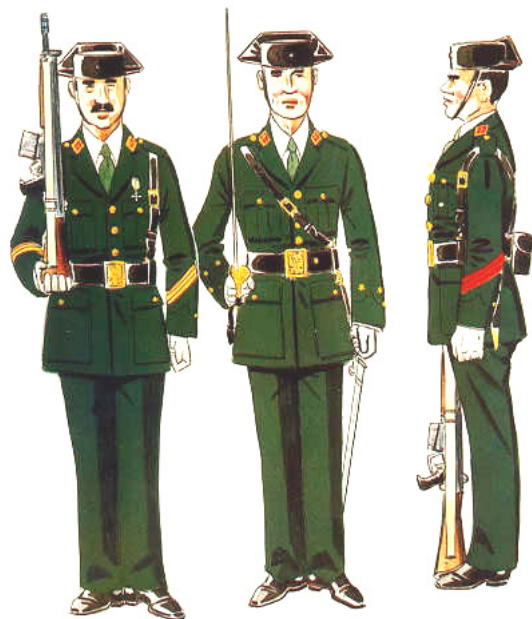
Gonzalez Bravo megegyezése az ellenzéki politikai erőkkel. Ekkor ugyanis tudták, hogy a liberális Spanyol államnak szüksége van egy rendfenntartó erőre. Ekkor ugyanis a törvényt elleni harc az utcákon, a területeken folyt, mivel a "Függetlenségért folyó háború" működésbe hozta a kor banditáit.

A csendőrséget egy folyamat által alakult meg **1844 március 28 és 1844 május 13** között. Ez alatt az idő alatt fogadták el és erősítették meg a csendőrség katonai jellegét. Hogy az átfogó önrendelkezést megtartsa a csendőrség az általános vezérkar alá lett beosztva.

A létrehozáskor **Ahumada** herceg volt megbízva ,hogy megszervezze az új egységet.

haderőt. A későbbiek során részt vettek a gyarmatosításban is (1847-1940 között).

A későbbiek során emberbaráti hadműveleteket hajtottak végre figyelembe véve a becsületességet és a pontosságot. Ez volt a népszerű "**Benemérita**".



Ahumada herceg szigorú előírásokat kötött ki a csendőrség számára. Ez volt a "**Code of Practice**". Ezen előírások a csendőrségtől megkövetelték az erős fegyelmet, áldozatkészséget, dicséretes lelket és hűséget. Ezen tulajdonságok folyamatosan alakultak mikor végrehajtották a rájuk bízott feladatokat. A feladatokat olyan jól hajtották végre , hogy a következő miniszterre teljesen rábízták a

Ebben az időben 12 belföldi parancsnokság volt. Mialatt alakultak a parancsnokságok a csendőrség számát is fokozatosan emelték. Az induló **3250** főből rövid időn belül egy **19.000** főből álló Csendőrség fejlődött ki. (Jelenleg a csendőrség **70.000** főből áll.)

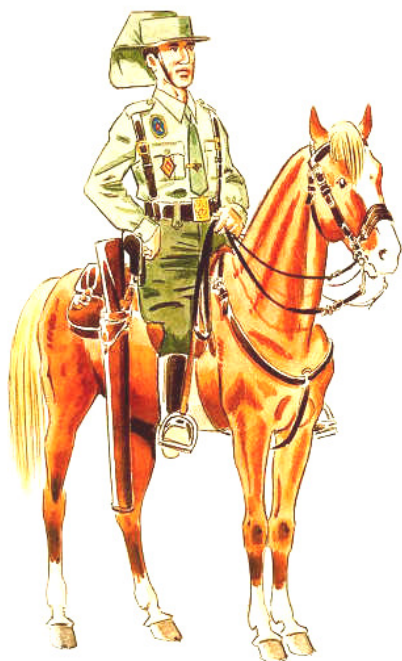
Az őrség volt a legkisebb része az egységnek. Mivel nőtték a vasútvonalak, a társaságok, a vidéki parancsnokságok, a kerületi parancsnokságok a létszámot fokozatosan emelték.

Mivel ha a katonai rendszer kormányzott a nyilvános rendszer veszélyben volt az igazságszolgáltatásnak a kezdetektől konfliktusa volt a csendőrséggel. **1871 július 01-én** megerősítő módosítás történt. Bevezették a hadkötelességet és megerősítették a vidéki társaságok közötti láncot és az Általános vezérkar és az őrség közötti láncot. Ez hátrányos volt a Kerületi parancsnokságok számára.

A XIX. században szilárdan megalapozott tekintély komolyan tönkrement 1931-re, a terjeszkedés miatt. Ebben az időben a megmaradt rész a felszámolását kérte. Ez nem történt meg, de a **2. Köztársaság** alatt a csendőrség kettészakadt. Ekkor alakult meg a

Guardia Civil

Védelmi Minisztérium amely magában foglalta a belügyminisztériumot is.



A polgárháború után a csendőrség átvette a feladatokat a Carabinieriktól, mialatt a katonaság hatására erős növekedés indult meg a szervezetben belül. Az új demokratikus

alkotmány új szabályozást írt elő a csendőrség számára.

Az új alkotmány révén nagyobb lett az egységben a fegyelem, a hivatástudat. Feladatkörök kiszélesedtek és nyomozati jogköröket kaptak bűncselekmények ügyeiben, valamint létrehozták az egységben belül a **vámőrséget**, a **katonai rendőrséget**, a **vidéki védelmi szolgálatot (Patrulla Rural)**.

A járművek számának fokozatos növekedése szükségessé tette a csendőrség közlekedési részének megalakítását. Erre 1959-ben került sor.

A csendőrség több mint 150 éves fennállása sok sikert és eredményt hozott a csendőrség számára. Így többek között ők vetettek véget a XIX századi banditaságnak, a „fekete kéz” anarchiának, a városi anarchiának és csodálatos eredményt értek el a függetlenségért folyó harcban.

A következőkben bemutatom a csendőrség karjelvényeinek egy részét. Így a speciális egységek, a vidéki védelmi szolgálat és a központi egységek karjelvényeit. Így az igazgatóság, a helyettes igazgatóságok és a 19 kerületi parancsnokság karjelvényét.

Írta: Furman Attila



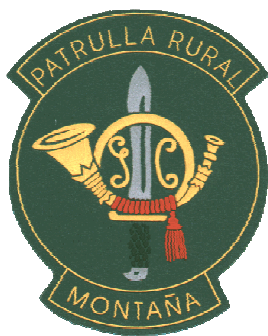
Közlekedési Egység



Titkosszolgálat



Kutyás Egység



Vidéki Védelmi Szolgálat
Mezei Egység



Vidéki Védelmi Szolgálat
Lovas Egység



Vidéki Védelmi Szolgálat
Motoros Egység